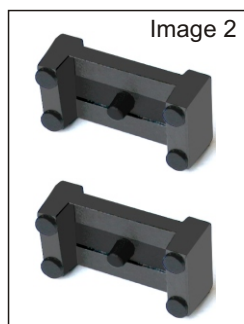
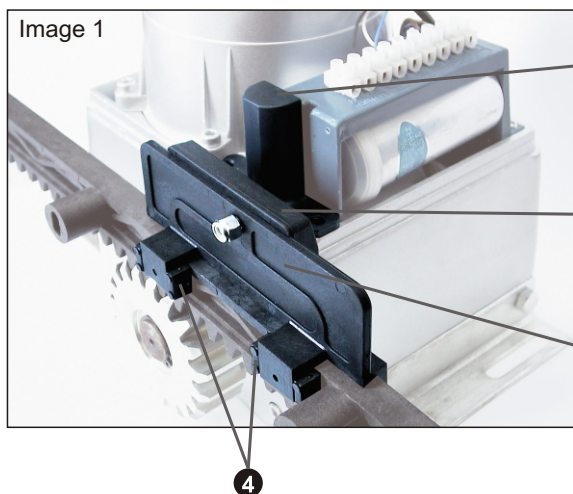


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

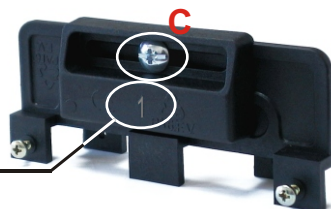
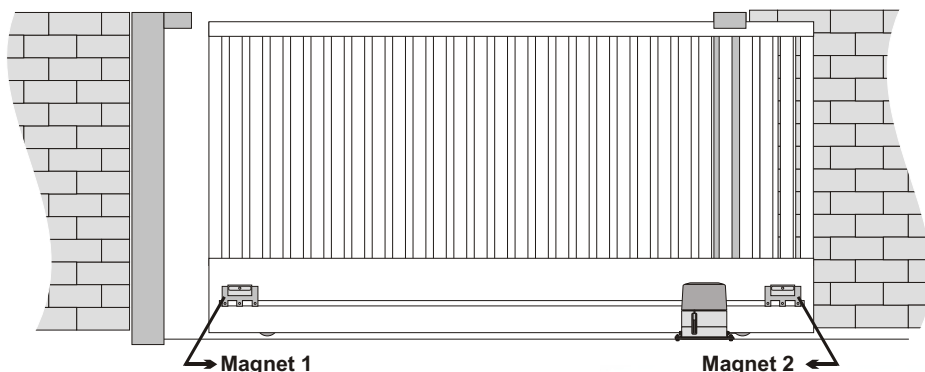
- Activation contact REED de FCMS présent dans les moteurs MS200 et MS200T
- Enveloppe de circuit électrique de ABS.
- Enveloppe de magnet de Nylon.
- Distance maximal entre le magnet et le senseur: 30mm
- Degré de protection IP: 42
- Courant maximal: 500mA
- Tension maximale de switch: 50Vac/cc



- 1 FCMS Senseur pour fin de course magnétique(présent dans le moteurs Ms200 et MS200T)
- 2 Magnet
- 3 Support de montage
- 4 Blocs entretoises (image 2)

INSTALLATION

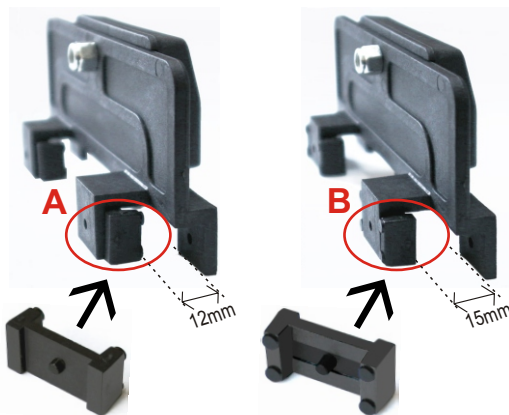
Pour un correct fonctionnement du système, procéder selon les illustrations suivantes:



Les magnets sont polarisés en la manière différente, et caractérisés par les numéros 1 et 2 comment montré dans la figure

En montant les blocs donnés (figure2) comment dans la figure "A" on obtiendra un épaisseur de 12mm pour insérer sur une crémaillère d'acier.

Pour le montage sur crémaillère de plastique de 15mm, monter le bloc (inversé) comment montré dans la figure "B"



- Monter le fin de course sur la crémaillère comment dans la figure 1.
- Le senseur (FCMS) dans le moteur, a 3 câbles, le BLU c'est le commun, les autres 2 (BLANC et NOIR), exercent les fonctions ouvre/ferme en fonction de montage des magnets 1 et 2.
- Fixer les magnets 1 et 2 sur les supports inclus ou à travers le pivot donné (C en figure), à travers ce pivot, on pourra, ensuite, faire "déraper" le magnet pour un autre régulation de fin de course.
- Bloquer les supports assemblées (support+magnet) sur la crémaillère avec les vis données.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS:

- Activación contacto REED del FCMS presente en los motores MS200 y MS200T
- Envolvura del circuito eléctrico en ABS.
- Envolvura del magneto en Nylon.
- Distancia máxima entre magneto y el sensor: 30mm
- Grado de protección IP: 42
- Corriente máxima: 500mA
- Tensión máxima de switch: 50Vac/cc

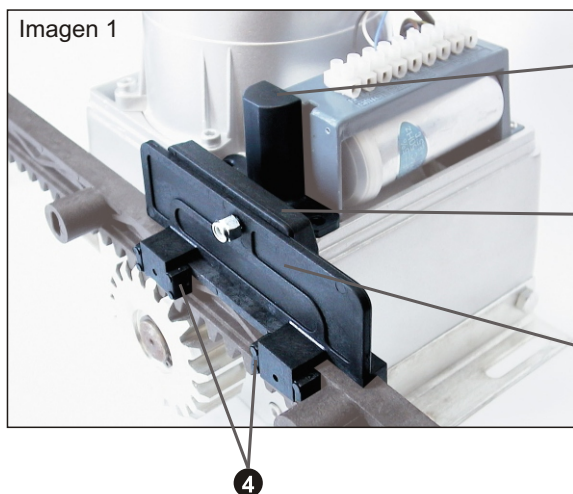


Imagen 1

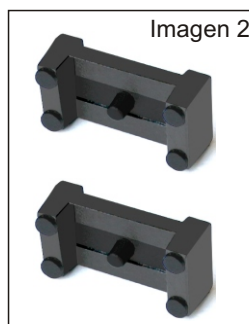
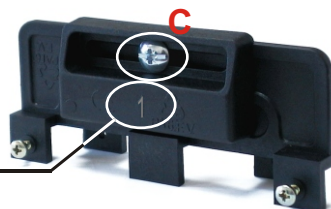
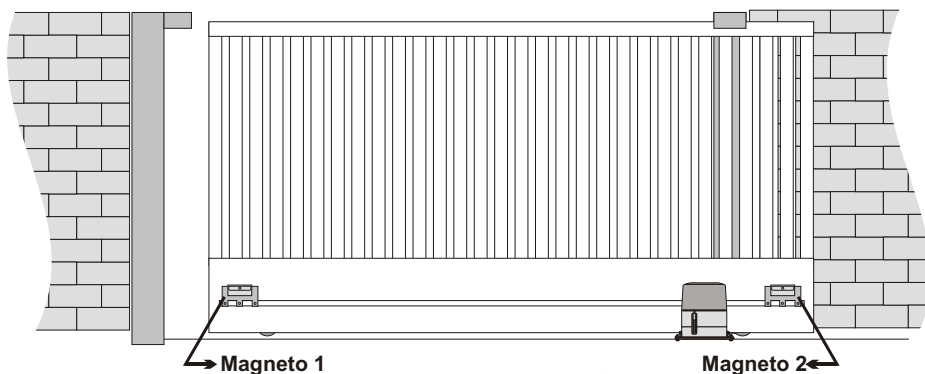


Imagen 2

- ❶ FCMS Sensor para final de carrera magnético (presente en los motores MS200 y MS200T)
- ❷ Magneto
- ❸ Soporte de montaje
- ❹ Bloques espaciadores (imagen 2)

INSTALACIÓN

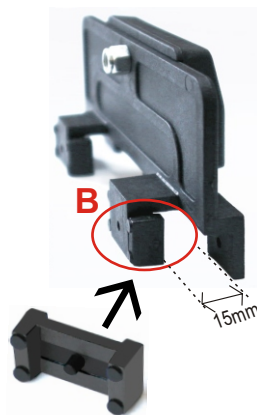
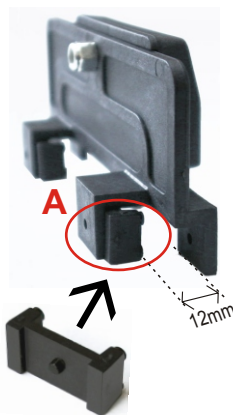
Para un correcto funcionamiento del sistema, proceder según las siguientes ilustraciones:



Los magnetos son polarizados en manera diferente, y caracterizados de los números 1 y 2 como mostrado en la imagen

Montando los bloques en dotación (imagen2) como en la imagen "A" se va a lograr un grosor de 12mm para la introducción en una cremallera de acero.

Para el montaje sobre una cremallera de plástico de 15mm, montar el bloque (invertido) como en la imagen "B"



- Montar el final de carrera sobre la cremallera como en la imagen 1.
- El sensor (FCMS) al interior del motor, tiene 3 hilos, entre ellos lo AZUL es lo común, mientras los otros 2 (BLANCO y NEGRO), realizan las funcionalidades abre/cierre en función del montaje de los magnetos 1 y 2.
- Fijar los magnetos 1 y 2 sobre los soportes incluidas a través del pivote en dotación en la imagen), a través de la relajación de este pivote, se podrá, más tarde, hacer "resbalar" el magneto para otra regulación del final de carrera.
- Bloquear los soportes ensamblados (soporte+magneto) sobre la cremallera con los tornillos en dotación.