HILTRON security

KAS

Made in Italy
BT2014/35/UE
EMC2014/30/UE

RAEE

Kit antiespuma para SA310

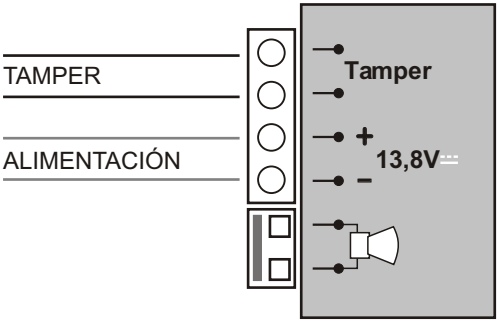
INSTALACIÓN

- Deshabilitar la zona 24h sobre la central antirrobo
- Quitar la tapa en ABS de la sirena SA310
- Quitar la protección de metal
- Desconectar los bloques terminales de la batería

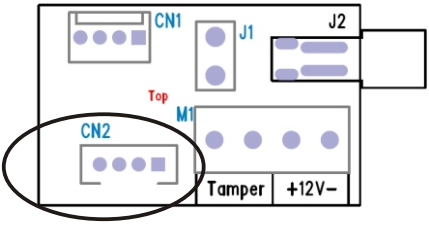
- Del bloque terminal de la sirena, desconectar los 4 cables

  (2 cables TAMPER)
  (2 cables ALIMENTACIÓN)

  procedientes de la central antirrobo

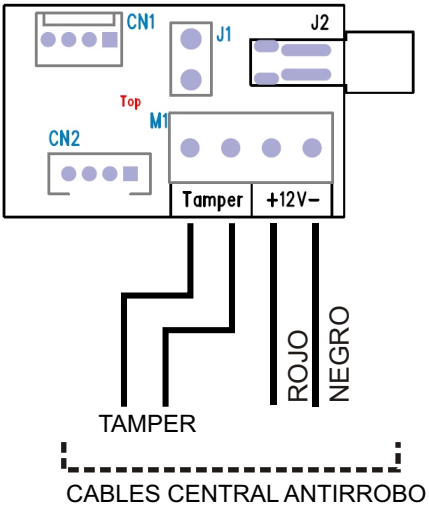


- Conectar al bloque terminal de la sirena, el cable con la cánula negra (primerp cable en dotación al kit antiespuma).
- Los 2 hilos blancos se conectan a los bloques terminales **TAMPER** de la sirena.
- El hilo rojo se conecta al bloque terminal de la sirena :**POSITIVO 13,8Vcc**
- El hilo negro se conecta al bloque terminal de la sirena :**NEGATIVO 13,8Vcc**
  Conectar la cánula negra, en CN2 (ver imagen)

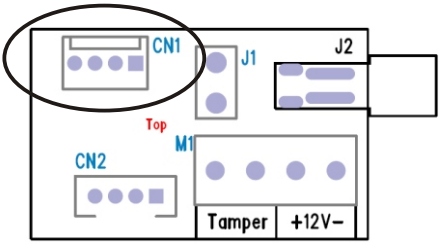


Kit antiespuma para SA310

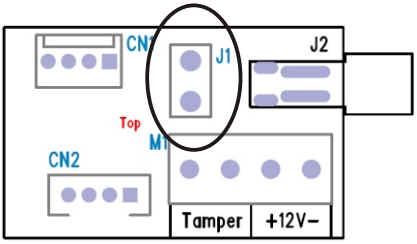
- Conectar los 4 cables procedientes de la central, al bloque terminal del kit antiespuma.
- Los 2 hilos TAMPER de la central, se conectan a los bloques terminales TAMPER del kit antiespuma.
- El hilo ROJO de la central, hay que conectarlo al bloque terminal del kit antiespuma : **POSITIVO +12V**
- El hilo NEGRO de la central, hay que conectarlo al bloque terminal kit antiespuma : **NEGATIVO -12V**

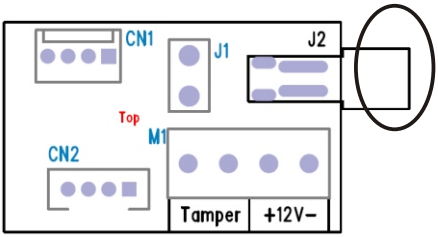


- Conectar el cable con la cánula blanca (segundo cable en dotación al kit antiespuma) al conector **CN1** (ver imagen)
- Conectar el faston NEGRO de la sirena, con el polo negativo de la batería

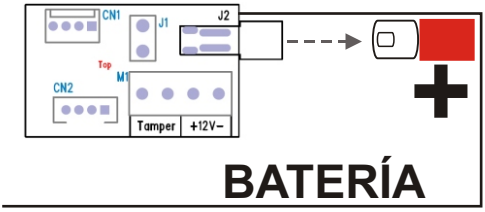


- Conectar el faston ROJO de la sirena, con el connector **J1** puesto en el circuito del kit anti espuma.



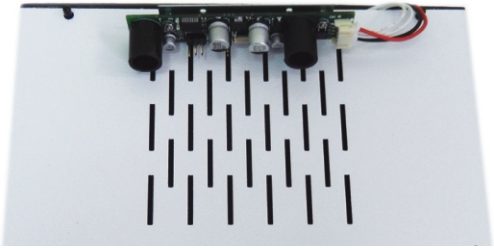


- Conectar el 2 faston **J2** del kit anti espuma, con el polo POSITIVO de la batería



- Reposicionar la batería teniendo cuidado a posicionar los bloques terminales **(+ / -)** hacia el interior de la base sirena, y haciendo pasar los cables sobre la parte inferior del cono sirena (ver imagen), con el fin de no interferir con el cono o con el tamper de protección

- Volver a cerrar la sirena con el panel de metal,haciendo pasar el cable del sensor antiespuma, entre el panelo y el plástico (ver imagen)

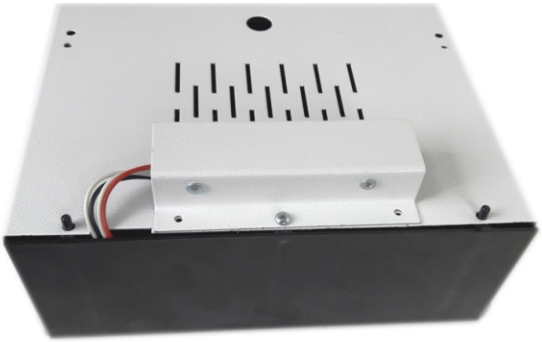


- Blocar el sensor antiespuma utilizando el tornillo de fijación de panel de metal

- Conectar el cable al sensor anti espuma como en la imagen

  De este momento, hay 2 minutos de tiempo para volver a posicionar la tapa en ABS y cerrar la sirena (tiempo inicialización kit anti espuma)

- Al final de la instalación, rehabilitar la zona 24h



FUNCIONAMIENTO

El sensor anti espuma está dotado de 2 led

- LED AMARILLO
- LED VERDE

Al activar el sensor anti espuma, los 2 led parpadean continuamente, por un tiempo de cerca de 2 minutos; durante este tiempo, el sensor todavía no está en función, este permite al instalador , de alimentar el sensor y volver a cerrar la tapa de la sirena, bloqueandolo con los tornillos de fijación relacionados.

Al final de estos 2 minutos, seguirán una série de parpadeos del único LED AMARILLO por un tiempo variable de 10 a 60 segundos; durante este tiempo, el sensor exécute una calibración y hay que asegurarse que no estén objetos delante al sensor anti espuma.

Al final de la calibración sigue un breve encendido de ambos los led (final de calibración). Si la calibración ha tenido buen éxito, los led se apagan y se podrá observar ciclicamente un breve parpadeo del LED AMARILLO cada cerca de 3 segundos. Este parpadeo indica la correcta función del sensor anti espuma.
Para controlar la correcta función del sensor (detección de la espuma), poner un obstáculo delante al sensor anti espuma (ej. oja de papel), a una distancia incluída entre 0 - 5 cm. Después de cerca de 2 segundos, viene señalado alarma presencia espuma (LED VERDE fijo y contacto TAMPER 24h abierto).
Eliminando el obstáculo, dentro de 5 segundos el LED VERDE se apaga y el contacto TAMPER 24h se cierra.

Si al final de la calibración con el sensor libre de obstáculos ,el LED VERDE se queda encendido fijo, (detectado alarma presencia espuma), significa que la calibración está errónea y hay que repetir ; en este caso, desconectar el conector del kit antiespuma, esperar alugnos segundos y volver a conectar el conector.